

Pesquisa de Mobilidade da Comunidade da FURG

1- Introdução

A mobilidade da comunidade universitária é um tema estratégico para a gestão sustentável dos campi da Universidade Federal do Rio Grande (FURG). Os deslocamentos realizados diariamente por estudantes, docentes, técnicos administrativos e demais usuários influenciam não apenas as emissões de gases de efeito estufa associadas às atividades da instituição, mas também aspectos relacionados à acessibilidade, à segurança, ao bem-estar e à qualidade da experiência universitária.

Com o objetivo de compreender os padrões de deslocamento da comunidade acadêmica, foi realizada uma pesquisa por meio de formulário eletrônico, buscando identificar os principais meios de transporte utilizados para acesso aos campi da FURG. O levantamento procurou reunir informações que permitam conhecer melhor as características da mobilidade institucional e seus impactos ambientais.

Os resultados obtidos possuem dupla relevância. Em primeiro lugar, fornecem dados fundamentais para a estimativa da pegada de carbono relacionada ao transporte da comunidade universitária, contribuindo para os inventários de emissões e para o planejamento de ações voltadas à mitigação das mudanças climáticas. Em segundo lugar, oferecem subsídios para a formulação e o aprimoramento de políticas institucionais de mobilidade, permitindo identificar demandas, oportunidades e desafios relacionados ao acesso aos campi.

Este relatório apresenta os resultados da pesquisa e uma análise dos padrões de mobilidade identificados, destacando sua contribuição para a gestão ambiental e para o planejamento de ações e políticas voltadas à sustentabilidade universitária.

2- Metodologia

A coleta de dados foi realizada por meio de um formulário eletrônico elaborado na plataforma Google Forms. O questionário foi desenvolvido com o objetivo de identificar os padrões de deslocamento da comunidade universitária da Universidade Federal do Rio Grande (FURG), reunindo informações relacionadas aos meios de transporte utilizados, frequência de deslocamento e demais aspectos associados à mobilidade entre a residência e os campi da instituição.

A divulgação da pesquisa ocorreu de forma ampla, buscando alcançar o maior número possível de participantes. O formulário foi encaminhado às diferentes unidades acadêmicas e administrativas da FURG, incluindo os diversos campi da Universidade, para compartilhamento junto às respectivas comunidades. Além disso, a pesquisa foi divulgada por meio das redes sociais institucionais.

A participação foi voluntária e aberta a estudantes, docentes, técnicos administrativos e demais integrantes da comunidade universitária.

3- Resultados

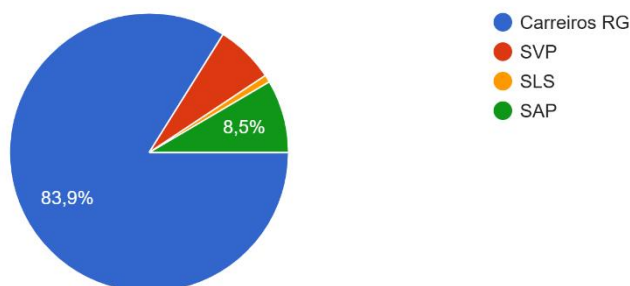
Distribuição dos Respondentes por Campus

A pesquisa obteve um total de 343 respostas. Dentre os participantes, 236 responderam à questão referente ao campus de vinculação. Os resultados indicaram que 83,9% dos respondentes estavam vinculados ao Campus Carreiros, 8,5% ao Campus Santo Antônio da Patrulha, 6,8% ao Campus Santa Vitória do Palmar e 0,8% ao Campus São Lourenço do Sul.

A predominância de respostas provenientes do Campus Carreiros era esperada, uma vez que essa unidade concentra a maior parcela da comunidade acadêmica da FURG. Dessa forma, a distribuição observada tende a refletir a composição institucional da Universidade, garantindo uma representação significativa do principal campus da instituição.

Embora em menor proporção, a participação dos demais campi contribui para ampliar a compreensão dos padrões de mobilidade da comunidade universitária, permitindo que diferentes realidades sejam consideradas na análise dos resultados e no planejamento de futuras ações voltadas à mobilidade sustentável.

Campus FURG
236 respostas

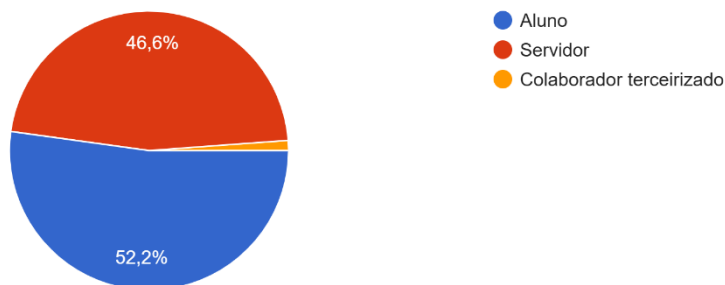


Vínculo com a FURG

Entre os respondentes, 52% são estudantes, 46% servidores e 1,2% trabalhadores terceirizados. Os resultados demonstram uma participação equilibrada entre estudantes e servidores, permitindo que a pesquisa represente os principais grupos que compõem a comunidade universitária.

Qual seu vínculo com a FURG?

343 respostas

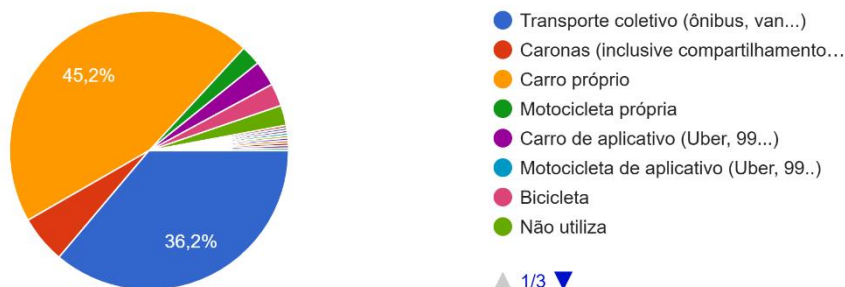


Meio de Transporte Principal

O automóvel particular foi o principal meio de transporte utilizado pelos respondentes, representando 45,2% das respostas. O transporte coletivo apareceu em segundo lugar, com 36,2%, enquanto as demais modalidades, como carona, bicicleta e motocicleta, apresentaram participação menor. Os resultados indicam uma forte dependência do transporte motorizado para o acesso aos campi da FURG.

1. Qual meio de transporte você utiliza para ir trabalhar na FURG? (escolha o que você mais utiliza)

343 respostas

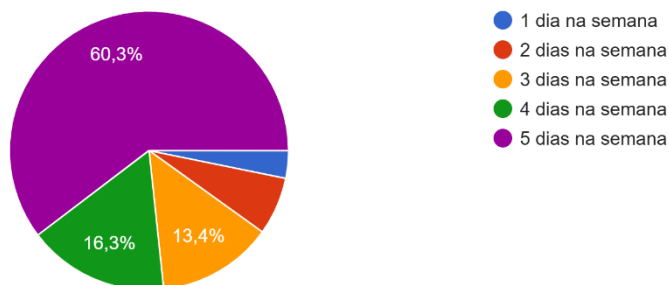


Frequência de Deslocamento

A maioria dos participantes (60,3%) informou deslocar-se para a Universidade cinco dias por semana. Outros 16,3% realizam deslocamentos quatro dias por semana e 13,4% três dias por semana. Esses resultados demonstram uma elevada frequência de deslocamentos regulares, reforçando a importância da mobilidade na rotina da comunidade universitária.

Qual a sua frequência semanal de uso do Transporte

343 respostas



4- Análise

Utilização de Transporte Coletivo

A participação expressiva do transporte coletivo entre os respondentes evidencia sua relevância para o acesso aos campi. Esse resultado destaca a importância de políticas e parcerias que contribuam para a manutenção e melhoria da oferta desse serviço, favorecendo alternativas de menor impacto ambiental.

Utilização de Bicicleta e Outros Modais Sustentáveis

Embora representem uma parcela menor dos deslocamentos, a bicicleta e outras formas de mobilidade ativa contribuem para a redução das emissões de gases de efeito estufa e para a promoção de hábitos mais sustentáveis. Os resultados indicam potencial para o fortalecimento dessas modalidades por meio de melhorias na infraestrutura e na segurança dos trajetos.

Implicações para a Pegada de Carbono

Os padrões de deslocamento observados indicam que uma parcela significativa das emissões associadas à mobilidade da comunidade universitária está relacionada ao uso de veículos motorizados individuais. Dessa forma, ações que incentivem o transporte coletivo, as caronas compartilhadas e a mobilidade ativa podem contribuir para a redução da pegada de carbono institucional.

Sugestões para Melhoria da Mobilidade

Dos 343 participantes da pesquisa, 167 registraram sugestões e comentários sobre possíveis melhorias em seus deslocamentos para a Universidade. As contribuições evidenciaram como principal demanda a ampliação e qualificação do transporte coletivo, incluindo aumento da frequência das linhas, adequação dos horários e criação de trajetos mais diretos para os campi. Também foram recorrentes as sugestões relacionadas à disponibilização de transporte institucional ou fretado pela Universidade, especialmente para atender estudantes e servidores que realizam deslocamentos de maiores distâncias.

Outro grupo significativo de respostas destacou a necessidade de melhorias na infraestrutura e na segurança dos trajetos, abrangendo aspectos como iluminação, pavimentação, acessibilidade e condições de circulação no entorno dos campi. Além disso, diversos participantes ressaltaram a importância da ampliação da infraestrutura cicloviária e de ações de incentivo ao uso da bicicleta como meio de transporte sustentável.

De modo geral, as sugestões demonstram o interesse da comunidade universitária por alternativas que tornem os deslocamentos mais acessíveis, seguros, eficientes e ambientalmente sustentáveis, fornecendo subsídios importantes para o planejamento de futuras políticas institucionais de mobilidade.